

Baromètre du mois de
 Mars 2023

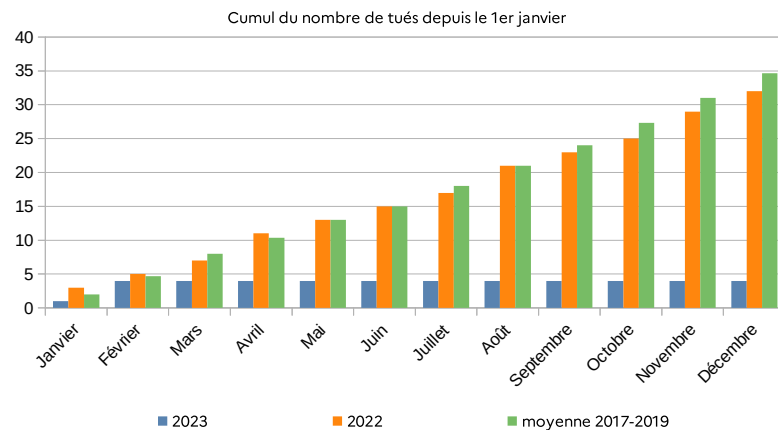
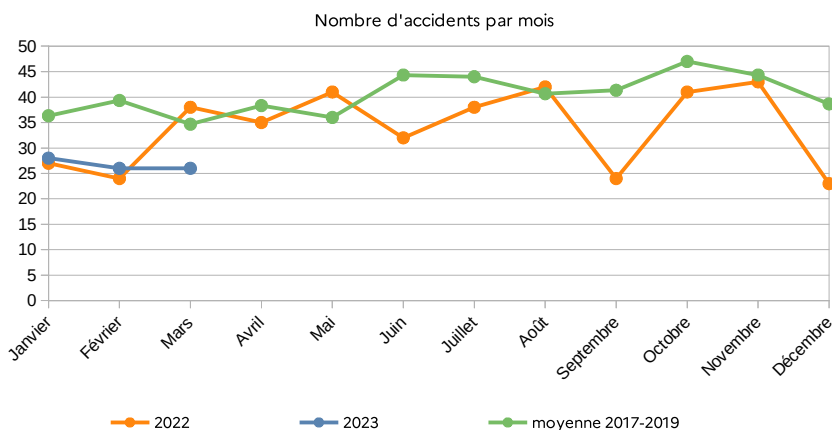
Document actualisé le 07/04/23

26 Accidents
 0 Tués
 31 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacement liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

| | mars | | | | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | | | |
|-----------|------|------|---------------|-----------|--------|----------------------|--------|------|-----------------------------|---------------|-----------|-------|----------------------|-------|--------------------------------|------------------------|---------------|-----------|------|----------------------|-------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | | 2023-(Moy 2017-2019) | | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | | 2023-(Moy 2017-2019) | | Avril 2022 à Mars 2023 | Avril 2021 à Mars 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | | 2023-(Moy 2017-2019) | |
| | | | | écart | % | écart | % | | | | écart | % | écart | % | | | | écart | % | | |
| Accidents | 26 | 28 | 35 | -2 | -7 % | -9 | -26 % | 80 | 89 | 110 | -9 | -10 % | -30 | -27 % | 396 | 409 | 485 | -13 | -3 % | -89 | -18 % |
| Tués | 0 | 2 | 3 | -2 | -100 % | -3 | -100 % | 4 | 7 | 8 | -3 | -43 % | -4 | -50 % | 29 | 30 | 35 | -1 | -3 % | -6 | -17 % |
| Blessés | 31 | 47 | 39 | -16 | -34 % | -8 | -21 % | 89 | 104 | 134 | -15 | -14 % | -45 | -34 % | 486 | 485 | 593 | 1 | 0 % | -107 | -18 % |



| Victimes (=personnes tuées ou blessées) | mars | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------|------------|----------------------|-----------------------------|------------|---------------|------------|----------------------|--------------------------------|------------|---------------|-----------|----------------------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | 2023-(Moy 2017-2019) | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | 2023-(Moy 2017-2019) | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | 2023-(Moy 2017-2019) |
| | | | | écart | écart | | | | écart | écart | | | | écart | écart |
| Piétons | 5 | 6 | 5 | -1 | 0 | 11 | 15 | 19 | -4 | -8 | 62 | 55 | 70 | 7 | -8 |
| EDPm | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 26 | 9 | 1 | 17 | 25 |
| Cyclistes | 1 | 3 | 2 | -2 | -1 | 9 | 8 | 7 | 1 | 2 | 33 | 47 | 39 | -14 | -6 |
| Cyclo | 3 | 9 | 6 | -6 | -3 | 11 | 19 | 15 | -8 | -4 | 58 | 69 | 85 | -11 | -27 |
| Moto | 2 | 6 | 6 | -4 | -4 | 6 | 11 | 14 | -5 | -8 | 74 | 54 | 71 | 20 | 3 |
| Automobilistes | 12 | 23 | 20 | -11 | -8 | 44 | 51 | 81 | -7 | -37 | 241 | 255 | 325 | -14 | -84 |
| Usagers de VU | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | -1 | 10 | 8 | 22 | 2 | -12 |
| Usagers de PL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 1 | 4 | 1 | -3 | 0 |
| Autres | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 10 | 14 | 13 | -4 | -3 |
| 0-17 ans | 4 | 10 | 7 | -6 | -3 | 10 | 16 | 17 | -6 | -7 | 62 | 66 | 90 | -4 | -28 |
| 18-24 ans | 6 | 11 | 8 | -5 | -2 | 18 | 20 | 32 | -2 | -14 | 109 | 114 | 132 | -5 | -23 |
| 25-64 ans | 16 | 24 | 22 | -8 | -6 | 50 | 53 | 71 | -3 | -21 | 264 | 245 | 300 | 19 | -36 |
| 65 ans et plus | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 15 | 22 | 22 | -7 | -7 | 80 | 90 | 105 | -10 | -25 |
| En agglomération | 20 | 27 | 21 | -7 | -1 | 41 | 62 | 77 | -21 | -36 | 229 | 262 | 310 | -33 | -81 |
| Hors agglo | 8 | 21 | 21 | -13 | -13 | 47 | 47 | 63 | 0 | -16 | 276 | 243 | 307 | 33 | -31 |
| Sur autoroute | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | -1 | 7 | 10 | 11 | -3 | -4 |
| Ensemble | 31 | 49 | 42 | -18 | -11 | 93 | 111 | 142 | -18 | -49 | 515 | 515 | 627 | 0 | -112 |

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2023 (données provisoires)

| | Catégories d'usagers | | | | | | | Âge | | | | | | |
|------------|----------------------|------|----------|------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-14 | 15-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Mars 2023 | | | | | | | | | | | | | | |
| Cumul 2023 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | 3 | | 1 |
| | Localisation | | | | | | | Mars 2023 | | | | | | |
| | | | | | | | | Cumul 2023 | | | | | | |
| Mars 2023 | Autoroute | | En agglo | | Hors agglo | | | | | | | | | |
| Cumul 2023 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | |



Depuis le début de l'année 2023



4 tués

Selon le mode
de déplacement

Selon la tranche
d'âge

| | |
|------------|-----------------|
| Piéton (1) | 0 - 13 ans (0) |
| Vélo (0) | 14 - 17 ans (0) |
| Cyclo (0) | 18 - 24 ans (0) |
| Moto (1) | 25 - 39 ans (0) |
| VL (2) | 40 - 64 ans (3) |
| VU (0) | 65 - 74 ans (0) |
| PL (0) | 75 ans et + (1) |
| Autre (0) | |

Accidents

-  Mortels mois de mars
-  Mortels mois précédents

